

FIT LINE 54



FR

Neue Universal-Reifenmontiermaschine für Räder bis zu 56"

Ideal für LKW-Reifen, Reifen von Landwirtschaftsfahrzeugen und kleinen Erdbewegungsmaschinen.
Der vollkommen hydraulisch gesteuerte Betrieb garantiert eine optimale Leistung

ES

Nueva desmontadora de neumáticos universal para ruedas de hasta 56"

Ideal para neumáticos de camiones, vehículos agrícolas y pequeños vehículos de movimiento de tierra.
El funcionamiento, totalmente hidráulico, garantiza un óptimo rendimiento.

BR

Novo trocador de pneus universal para rodas até 56"

Ideal para pneus de caminhões, agricultura e pequenos veículos de terraplenagem.
O funcionamento, totalmente hidráulico, garante ótima performance.



FR — **Démonte-pneus Semi-Automatique** destiné à ceux qui cherchent à concilier les bonnes **performances** à une utilisation **moyennement intensive**. Ce démonte-pneus offre la possibilité de travailler sur tous les types de pneus grâce à la **structure solide** et aux composants de haute qualité utilisés.

ES — **Desmontadora de neumáticos Semi-Automática** dedicada a quienes buscan la combinación correcta entre **rendimiento** y **uso medio-intensivo**.

Esta desmontadora ofrece la posibilidad de trabajar en cualquier tipo de neumáticos, gracias a la **estructura sólida** y a los componentes de calidad.

BR — **Trocador de pneus semiautomático** projetado para quem procura a relação correta entre **desempenho** e um uso **médio-intenso**.

Este trocador de pneus oferece a possibilidade de trabalhar com qualquer tipo de pneu graças à **estrutura sólida** e aos componentes de qualidade utilizados.

FR — **Structure socle**

Le démonte-pneus est conçu pour offrir une **structure solide** et **bien dimensionnée**. La machine satisfera aux exigences des utilisateurs chaque fois qu'elle sera appelée à faire face aux **problématiques des pneus et jantes difficiles** à traiter. Une grande attention est réservée aux détails de fabrication pour éloigner tout risque possible.



ES — **Estructura base**

La desmontadora de neumáticos ha sido diseñada para ofrecer una **estructura sólida** y **correctamente dimensionada**. La máquina brindará satisfacciones cada vez que se trabaje con **neumáticos y llantas obstinadas**.

Gran cuidado de los detalles de fabricación para eliminar cualquier riesgo posible

BR — **Estrutura do cárter**

O trocador de pneus é dimensionado para oferecer uma **estrutura sólida e bem dimensionada**. A máquina oferece satisfação toda vez que for chamada a trabalhar com **pneus e aros teimosos**.

Grande atenção aos detalhe de construção para afastar todos os possíveis riscos.



FR → **Nouveau dispositif autocentreur** Le nouveau dispositif autocentreur n'a rien à envier aux modèles haut de gamme. Les nouvelles griffes, développées pour offrir un blocage sûr et solide, sont réalisées en acier spécial hautement tenace. Elles font certainement la différence par rapport aux modèles de la concurrence.

ES → **Nuevo autocentrante** El nuevo autocentrante no tiene nada que envidiar a los modelos de gama alta. Las **nuevas garras**, desarrolladas para ofrecer un **bloqueo seguro y sólido**, están realizadas de **acero especial altamente resistente**. Son los componentes que marcan la diferencia con respecto a los modelos de la competencia.

BR → **Novo mandril** O novo mandril não perde em nada para os modelos top de linha. As **novas garras**, desenvolvidas para oferecer um **bloqueio seguro e sólido**, são realizadas em aço **especial altamente resistente**. Isto definitivamente faz a diferença em relação aos modelos concorrentes.



FR → **Console commande** La plus grande attention a été dédiée aussi à la console de commande. L'**étude ergonomique** amène l'opérateur à travailler sans distractions, avec le maximum de **confort et de simplicité**.

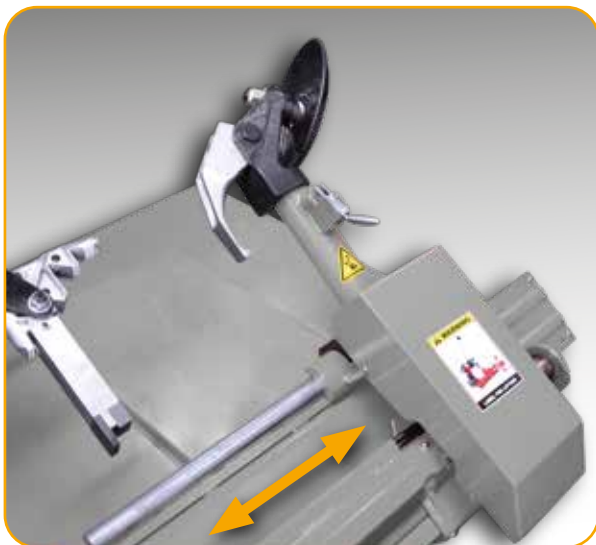
ES → **Consola de mandos** Se ha dedicado la máxima atención también a la consola de mando. El **estudio ergonómico** permite que el operador trabaje sin distracciones, con la máxima **comodidad y sencillez**.

BR → **Console de comandos** Foi dedicada a máxima atenção também ao console de comando. O **estudo ergonômico** leva o operador a trabalhar sem distrações, com o máximo **conforto e simplicidade**.

FR → **Translation bras outils** Le chariot porte-outils est **semi-automatique**. Le levage du bras est **hydraulique**, ce qui permet de travailler rapidement et sans fatigue. La rotation des outils est activée grâce au levier rapide et pratique de décrochage. La valeur ajoutée de ce démonte-pneus est sûrement la vitesse de translation du bras outils. Celui-ci a la possibilité de se **déplacer rapidement** grâce aux **710 mm de translation** que le chariot porte-outils offre.

ES → **Traslación del brazo herramientas** El carro herramientas es **semi-automático**. La elevación del brazo es **hidráulica**, permite trabajar con velocidad y sin esfuerzo. La rotación de las herramientas se activa gracias a la cómoda y rápida palanca de desenganche. El valor agregado de esta desmontadora de neumáticos es, sin duda, la traslación rápida del brazo herramientas. Este puede **desplazarse rápidamente** gracias a los **710 mm de traslación** que ofrece el carro herramientas.

BR → **Movimento do braço de ferramentas** O carrinho de ferramentas é **semiautomático**. O levantamento do braço é **hidráulico**, permitindo trabalhar com velocidade e sem esforço. A rotação das ferramentas é ativada graças à alavanca de liberação conveniente e rápida. O valor agregado deste trocador de pneus é, com certeza, o movimento rápido do braço de ferramentas. Este consegue se **mover rapidamente** graças aos **710 mm de movimento** que o carrinho de ferramentas oferece.



FIT LINE 54

FR → **Equipment d'origine** ES → **Accesorios estándar** BR → **Acessórios fornecidos**

PC
cod. 219244H



LC
cod. 801417620



LA
cod. 801217615



x4

FR → **Accessoires conseilles** ES → **Accesorios recomendados** BR → **Acessórios recomendados**



PL
cod. 8011227195

FR → •PL Pince pour jantes en alliage
•CGL56 Kit protections pour jantes en alliage
•ACL Adaptateur blocage jantes en alliage

ES → •PL Pinza para llantas de aleación
•CGL56 Kit protecciones para llantas de aleación
•ACL Adaptador bloqueo llantas de aleación

BR → •PL Pinça para aros em liga
•CGL56 Kit de proteção para aros em liga
•ACL Adaptador de bloqueio de rodas em liga.



ACL

8-12100007 = Ø 161 mm
8-12100005 = Ø 164 mm
8-12100006 = Ø 176 mm
8-12100008 = Ø 202 mm
8-12300001 = Ø 220 mm
8-12100009 = Ø 221 mm
8-12100010 = Ø 281 mm

CGL56
cod. 8-12120019



x 4

FR → **Données techniques** ES → **Datos técnicos** BR → **Dados Técnicos**

Alimentation électrique	Alimentación eléctrica	Alimentação elétrica	400V - 3ph - 50Hz 400V - 3ph - 60Hz 230V - 3ph - 60Hz
Capacité de prise dispositif autocentreur	Capacidad de sujeción autocentrante	Capacidade de fixação do mandril	14" - 40" - 56" avec extensions- con extensiones - com extensões
Couple maximum dispositif autocentreur	Par máx. autocentrante	Binário máx. no mandril	4500 Nm
Diamètre maximum roue	Diámetro máximo rueda	Diâmetro máximo de roda	2300 mm (90,5")
Largeur maximum roue	Anchura máxima rueda	Largura máxima de roda	1100 mm (43")
Force de détalonnage	Fuerza de destalonado	Força de descolagem	28000 N
Course latérale bras outils	Carrera lateral brazo herramientas	Curso lateral do braço de ferramentas	710 mm (28")
Force de blocage dispositif autocentreur	Fuerza de bloqueo autocentrante	Força de bloqueio do mandril	44000 N
Poids maximum de la roue	Peso máximo de la rueda	Peso máximo da roda	1500 kg
Diamètre min. du trou traversant de la jante	Diámetro mín. del orificio central de la llanta	Diâmetro mín. do furo central do aro	100 mm (4")
Pression de service	Presión de funcionamiento	Pressão de exercício	150 bar
Vitesse rotation dispositif autocentreur	Velocidad de rotac. autocentrante	Velocidade rotaç. do mandril	5-9 r.p.m.
Puissance moteur	Potencia motor	Potência do motor	1.5 kW (oil) 2.4-3.2 kW (gearbox)
Poids machine	Peso máquina	Peso da máquina	980 kg
Dimensions machine (LxPxH)	Dimensiones de la máquina (LxPxH)	Dimensões da máquina (LxPxH)	2100 (max 2600) x 1900 x 1750

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.



SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT

NEXION SPA - ITALY -
www.sice.it - sice@sice.it

