

S 54 - S 54A



Essentiel, efficace et concret comme seule l'expérience de Sice peut le garantir.
Une grande performance pour chaque exigence de travail.

Essentiell, effektiv und konkret, so wie es Ihnen nur die Sice Erfahrung bieten kann.
Große Leistung für jeden Arbeitsanspruch.



ECO MODE



S 54A

FR — **Démonte-pneus électrohydraulique solide, compact et fiable**

DE — **Elektrohydraulische Reifenmontiermaschine - Solide, Kompakt und Zuverlässig**

S 54 - S 54A

- FR** → **DÉMONTE-PNEUS ÉLECTROHYDRAULIQUE** pour les pneus de camions, d'autobus, de tracteurs et d'engins de terrassement, avec jantes à creux ou à anneau élastique ainsi que pour pneus avec ou sans chambre à air.
- DE** → **ELEKTROHYDRAULISCHE REIFENMONTIERMASCHINE** für LKWs, Busse, Traktoren und Erdbewegungsfahrzeuge mit Felgen mit Felgenbett oder Schulterring sowie für Reifen mit oder ohne Schlauch.



S 54



ECO MODE

**NOUVELLE FONCTION, MISE EN VEILLE AUTOMATIQUE!
NEUE FUNKTION, AUTOMATISCHES STAND-BY!**

L'utilisation de la fonction **ECO MODE** permet d'obtenir une économie énergétique considérable lors des phases d'inactivité de la machine.
Die Verwendung der Funktion **ECO MODE** ermöglicht erhebliche Energieeinsparungen in den Phasen, in denen die Maschine nicht zum Einsatz kommt.



- FR** → **CONSOLE DE COMMANDE**
Console de commande intuitif avec commandes ergonomiques. **Nouveautés : le bouton d'arrêt immédiat** de tous les mouvements et le **kit radio** (sur demande)
- DE** → **STEUERKONSOLE**
Intuitiv zu bedienendes Steuerkonsole mit ergonomisch gestalteten Bedienelementen. **Neuheiten: Die Taste für den sofortigen Stopp** aller Bewegungsabläufe und das **Kit Radio** (auf Anfrage)



- FR** → **CENTRALE**
Nouvelle centrale électrohydraulique pour un système toujours performant et à la pointe du progrès.
- DE** → **STEUERGERÄT**
Neue elektrohydraulische Steuerung für eine stets leistungsfähige und fortschrittliche Anlagentechnik.



3

FR

Nouveau mandrin autocentreur avec rotation à deux vitesses dans le sens des aiguilles d'une montre et dans le sens inverse.

A Griffes en acier haute résistance, avec des inserts en plastique de différentes épaisseurs pour pouvoir bloquer en toute sécurité tout type de jante sans l'endommager.

B Rallonges pour le blocage des jantes jusqu'à 56" (sur demande).

C Griffes spéciales pour jantes en alliage avec inserts en plastique (sur demande).

DE

Neues selbstzentrierendes Spannfutter mit Drehung im oder gegen den Uhrzeigersinn und mit zwei Geschwindigkeiten.

A Hochfeste Klauen aus Stahl mit Kunststoffeinsätzen unterschiedlicher Stärke, sodass jeder Felgentyp sicher eingespannt werden kann, ohne die Felge dabei zu beschädigen.

B Verlängerungen zum Einspannen von Felgen bis zu 56" (auf Anfrage).

C Griffe speciali per cerchi in lega con inserti in plastica (a richiesta).



A



B



C



4

FR

GROUPE OUTILS

Chariot porte-outils avec double poste de travail pour des actions rapides et précises. La nouveauté, c'est le bras outils. Le chariot est entraîné par un vérin hydraulique.

S54A: le bras porte-outils ayant été porté en position "hors travail" sont positionnement est très rapide et sûr, d'un flanc à l'autre de la roue, grâce à sa translation automatisée.

S54: version sans déplacement automatisé du chariot porte-outils.

DE

WERKZEUGEINHEIT

Werkzeugwagen mit zwei Arbeitspositionen für schnelles und präzises Arbeitsabläufe. **Neu ist hier der Werkzeugarm.** Der Werkzeugwagen wird von einem Hydraulikzylinder betätigt.

S54A: Das Verfahren des Werkzeugarms - nach erfolgter Stellung in die "Ruheposition" - ist automatisiert, wodurch eine äußerst schnelle und vollständig sichere Positionierung von einer Radseite zur anderen gewährleistet wird.

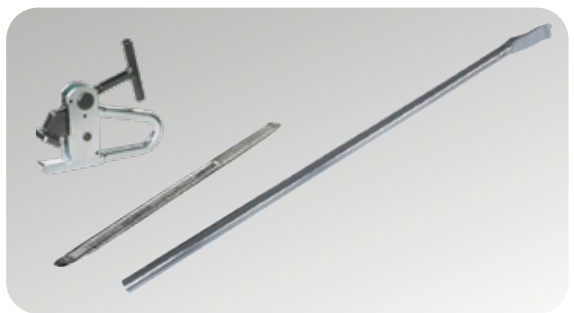
S54: Ausführung ohne automatisierte Verschiebung des Werkzeugschlittens.

**POIDS ROUE JUSQU'À
1000 KG
RADGEWICHT BIS
1.000 KG**



Largeur maxi roue	Max. Radbreite	1065 mm
Diamètre maxi roue	Max. Raddurchmesser	2300 mm
Capacité de blocage	Einspannleistung	14" ÷ 46" (56" avec rallonges - 56" unter Einsatz von Verlängerungen)
Ø minimum trou traversant roue	Mind. Ø Radnabenöffnung	100 mm
Moteur centrale hydraulique	Motor Hydraulikaggregat	1,5 kW
Motoréducteur à deux vitesses	2-Gang-Getriebemotor	1,3 ÷ 1,8 kW
Capacité vérin de levage roue	Leistung Radhubzylinder	1600 kg
Poids maximum roue	Maximales Radgewicht	1000 kg
Couple maxi délivré	Max. bereitgestelltes Drehmoment	4000 Nm
Force étalonneur	Abdrückkraft	27000 N
Voltage	Spannung	230/400V - 3Ph - 50/60Hz
Poids machine	Maschinengewicht	800 kg

FR → **Équipement d'origine**
DE → **Standardzubehör**



FR → **Accessoires conseilles**
DE → **Empfohlenes Zubehör**

A



8-12100007 Ø 161 mm
8-12300001 Ø 220 mm
8-12100005 Ø 164 mm
8-12100009 Ø 221 mm
8-12100006 Ø 176 mm
8-12100010 Ø 281 mm
8-12100008 Ø 202 mm

B



E



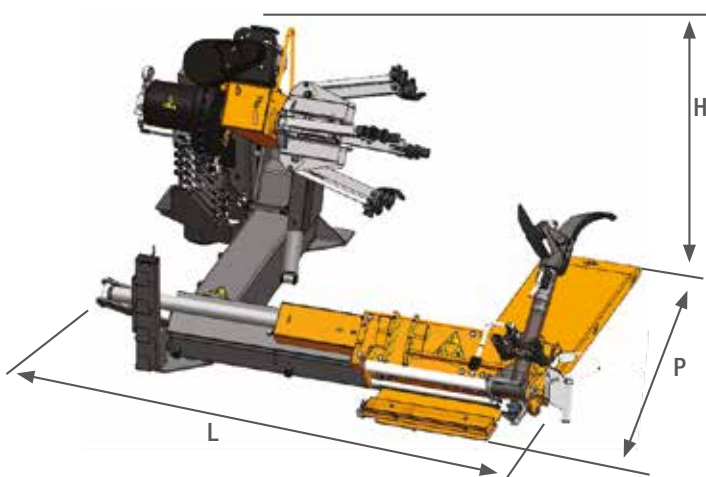
C



D



FR → **Dimensions Encombrement** DE → **Abmessungen**



H max	L max	P max
1520	2500	2040

- FR → **A -ACL** - Adaptateur pour le blocage des jantes en alliage
B -801227195 Pince pour jantes en alliage
C -2201677 DP12 Presse-talon pneumatique
D -801262417 Étau en plastique pour jantes en aluminium
E -8-12120025 Kit radio POWER-SGP
- DE → **A -ACL** - Adapter für das Einspannen von Leichtmetallfelgen
B -801227195 Wulsthalter für Leichtmetallfelgen
C -2201677 DP12 Pneumatischer Wulstniederhalter
D -801262417 Spannklau aus Kunststoff für Alufelgen
E -8-12120025 Kit Radio POWER-SGP

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.