

Serie PSCE 300 - 305



3000



3500



FR

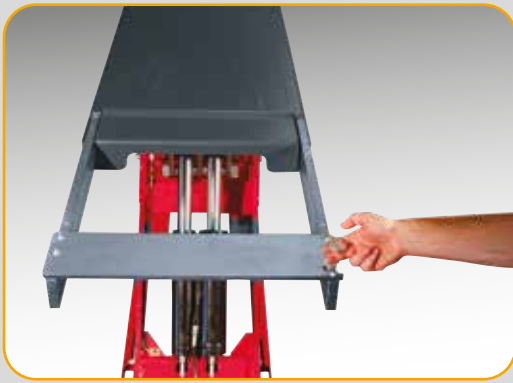
Élévateur à ciseaux placés sous la caisse avec chemins de roulement indépendants et profil bas

ES

Elevadores para los bajos de la carrocería de doble tijera con plataformas independientes y de perfil bajo

PT

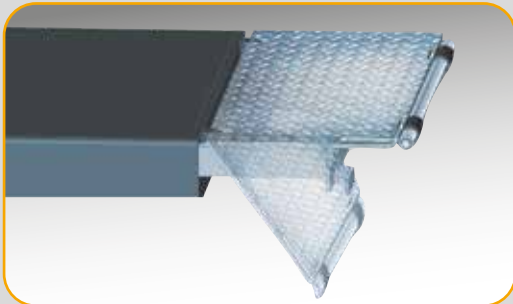
Elevadores embaixo da carroceria de tesoura com plataformas independentes e de baixo perfil



- **FR** **Chemin de roulement avec rallonge à tiroir** (seulement pour PSCE 300 - PSCE 305) pour un réglage précis de la longueur.
- **Chemin de roulement avec flaps suspendus** (seulement pour PSCE 300F - PSCE 305F), servant aussi de rampe pour faire monter le véhicule sur le pont.

- **ES** **Plataforma con extensión de cajón** (sólo para PSCE 300 - PSCE 305) para obtener una regulación precisa de la longitud.
- **Plataformas con flaps colgados** (sólo para PSCE 300F - PSCE 305F), que sirven también de rampas para la subida del vehículo.

- **PT** **Plataforma com extensão em gaveta** (apenas para PSCE 300 - PSCE 305) para uma regulação precisa do comprimento.
- **Plataformas com flaps suspensos** (apenas para PSCE 300F - PSCE 305F) que funcionam também como rampas para a subida do veículo.



- **FR** **Dispositif d'alignement hydraulique des deux chemins de roulement**, avec double circuit master/slave (deux vérins par chemin de roulement), qui assure la plus grande fiabilité sans avoir besoin de recourir à des crémaillères mécaniques. Le réajustement entre les chemins de roulement est automatiquement effectué après chaque cycle.
- Chemin de roulement et socle avec patins de glissement auto-lubrifiés ne requérant pas d'entretien.

- **ES** **Sistema de nivelación hidráulica de las dos plataformas**, con doble circuito maestro/esclavo (dos cilindros por plataforma), que permite la máxima seguridad de trabajo sin utilizar cremalleras mecánicas. La puesta en fase de las plataformas se efectúa automáticamente en cada ciclo.
- Plataforma y base con patines de deslizamiento autolubrificantes.

- **PT** **Sistema de nivelamento hidráulico das duas plataformas**, com duplo circuito master/slave (dois cilindros por plataforma), que permite a máxima segurança de trabalho sem a utilização de cremalheiras mecânicas. O ajuste de regulação entre as plataformas ocorre automaticamente a cada ciclo.
- Plataforma e base com patins de deslizamento autolubrificantes.



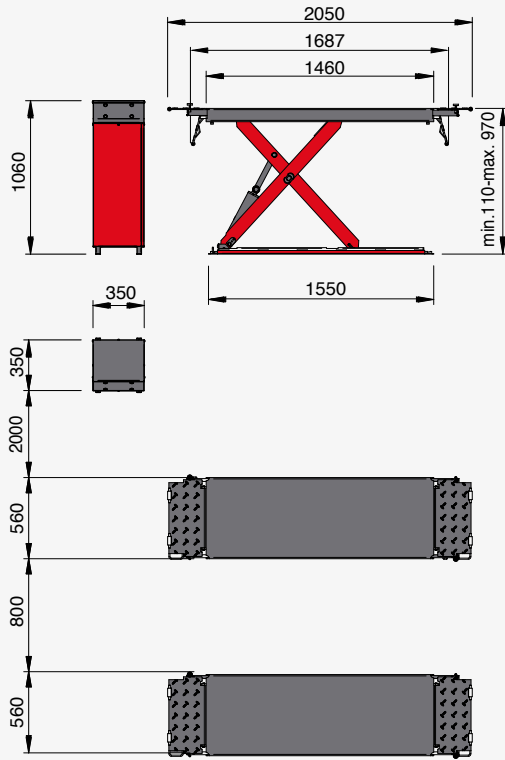
- **FR** **STABILITÉ GARANTIE** Avec PSCE 300 - PSCE 305, la stabilité des véhicules en phase de soulèvement est garantie par les dimensions importantes de la structure.

- **ES** **ESTABILIDAD GARANTIZADA** La estabilidad en fase de elevación de los vehículos con PSCE 300 - PSCE 305 está garantizada por la estructura de grandes dimensiones.

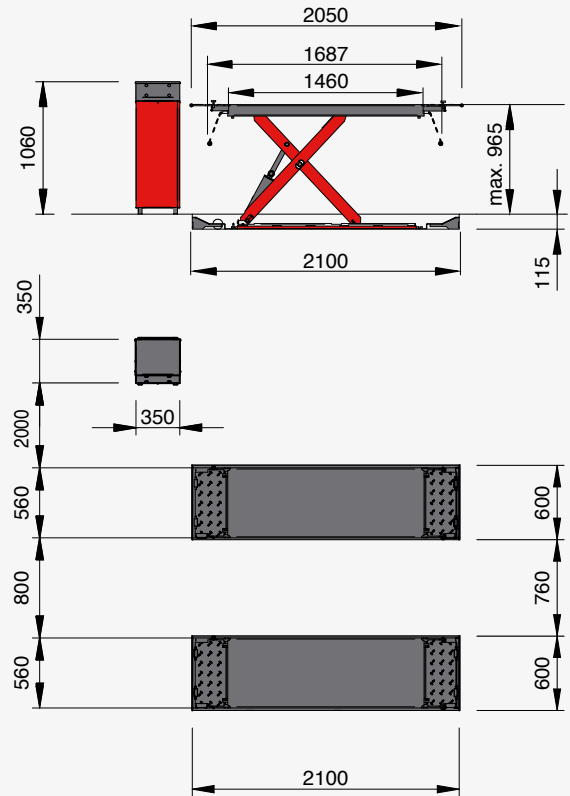
- **PT** **ESTABILIDADE GARANTIDA** A estabilidade em fase de elevação dos veículos com PSCE 300 - PSCE 305 é garantida pela estrutura de grandes dimensões.



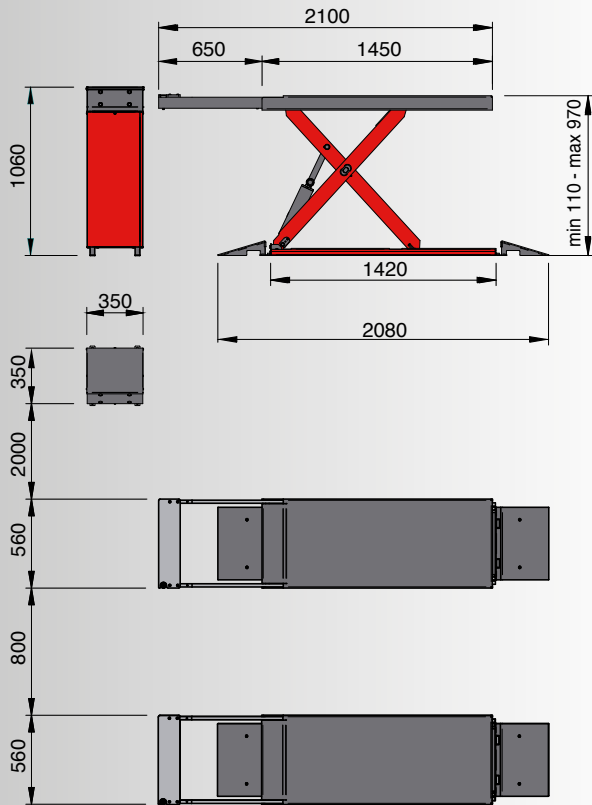
PSCE 300 F - PSCE 305 F



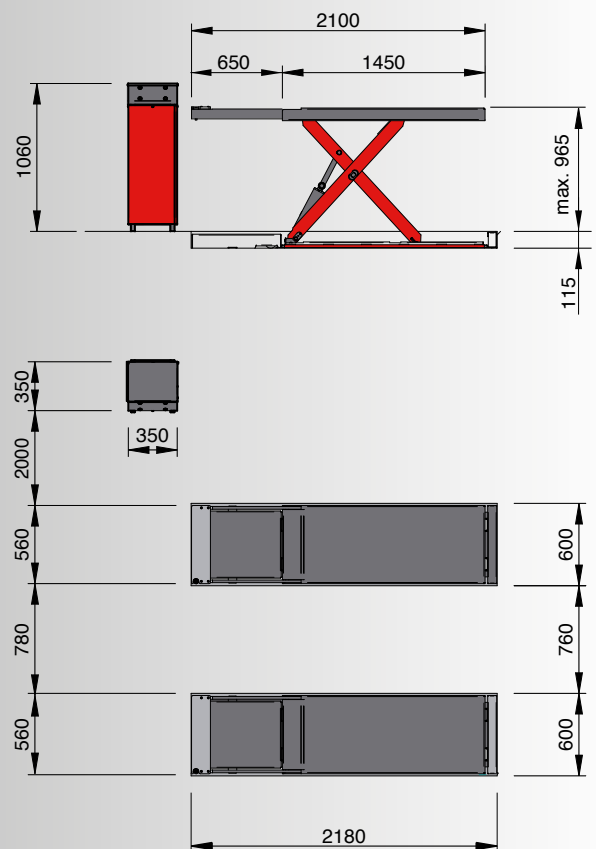
PSCE 300 FI - PSCE 305 FI



PSCE 300 - PSCE 305



PSCE 300 I - PSCE 305 I



Serie PSCE 300 - 305

FR → Accessoires conseilles ES → Accesorios Recomendados
PT → Acessórios Recomendados

| | PSCE 300 FI | PSCE 300 I | PSCE 300 F | PSCE 300 | PSCE 305 I | PSCE 305 | PSCE 305 F | PSCE 305 FI |
|---|--|------------|------------|----------|------------|----------|------------|-------------|
|  <ul style="list-style-type: none"> Set rampes longues pour la version de plancher Conjunto de rampas largas para versión de pie Jogo de rampas longas para versão chão <p>L1 = 800 mm L2 = 1300 mm</p> | | | | ✓ | | ✓ | | |
|  <ul style="list-style-type: none"> Set rampes longues pour la version de plancher Conjunto de rampas largas para versión de pie Jogo de rampas longas para versão chão <p>L = 1000 mm</p> | | | ✓ | | | | ✓ | |
|  <ul style="list-style-type: none"> Extension, Tuyaux et câbles, le pont-unité de commande 1m Cables de extensión, tuberías y cables, unidad de control del puente de 1 m Cabos de extensão, tubos e cabos, ponte unidade de controlo 1 m | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | <ul style="list-style-type: none"> Extension, Tuyaux et câbles, le pont-unité de commande 2 m Cables de extensión, tuberías y cables, unidad de control del puente de 2 m Cabos de extensão, tubos e cabos, ponte unidade de controlo 2 m | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|  <ul style="list-style-type: none"> Couple centre pour VUS Pareja centra para SUVs Casal cruza para SUVs | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|  <ul style="list-style-type: none"> Set de quatre plots de 80 mm Kit de cuatro hisopos de 80 mm Kit de quatro zaragatoas 80 mm | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

FR → Données Techniques ES → Datos Técnicos PT → Dados Técnicos

| | PSCE 300 | PSCE 305 |
|---|--|----------|
| Portée max. - Capacidad máx. - Capacidade máx. | 3000 kg | 3500 kg |
| Puissance moteur - Potencia motor - Potência do motor | 3 kW | |
| Alimentation - Alimentación - Alimentação | 230-400V - 3Ph - 50-60Hz • 230V - 1Ph - 50Hz | |

FR → Versions disponibles ES → Versiones disponibles PT → Versões disponíveis

| | PSCE 300 FI | PSCE 300 I | PSCE 300 F | PSCE 300 | PSCE 305 I | PSCE 305 | PSCE 305 F | PSCE 305 FI |
|---|-------------|------------|------------|----------|------------|----------|------------|-------------|
| Chemins de roulement avec flaps - Plataformas con flaps - Plataformas com flaps | ✓ | | ✓ | | | | ✓ | ✓ |
| Chemins de roulement avec rallonge - Plataformas con extensión - Plataformas com extensão | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | |

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.