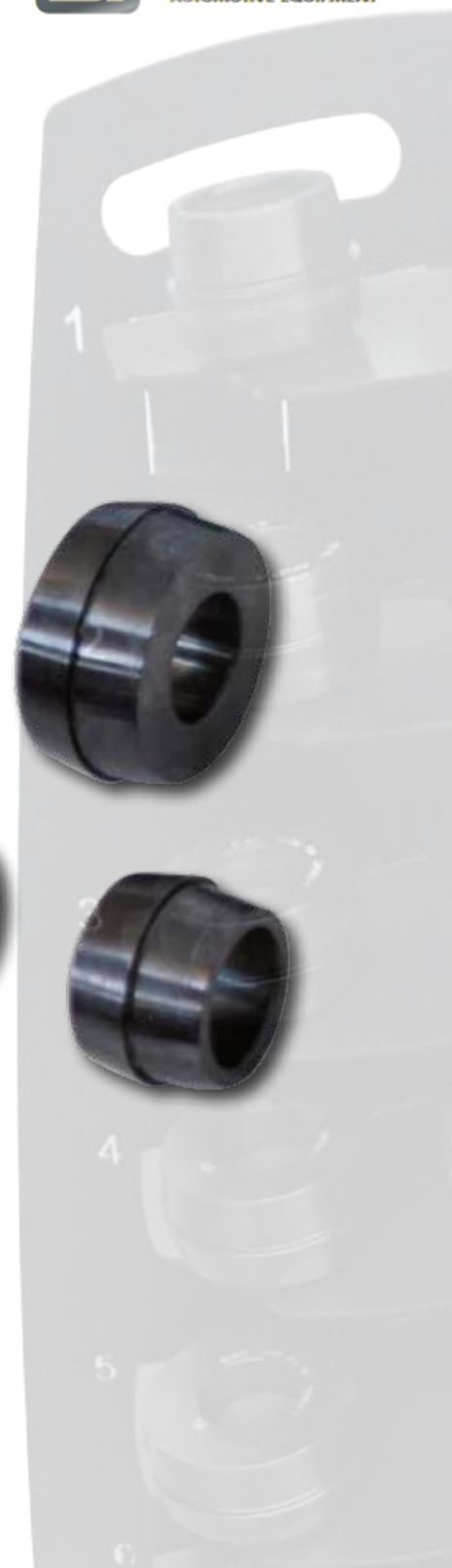
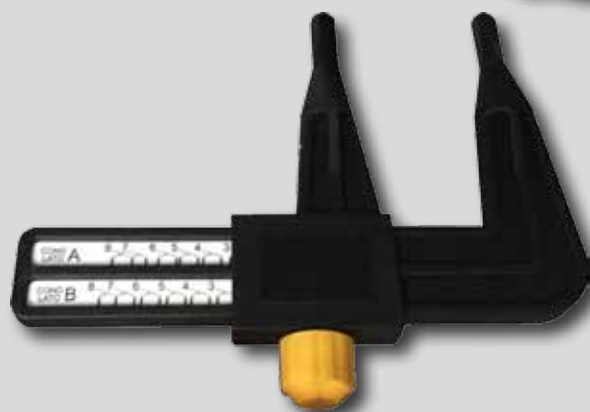


HPC

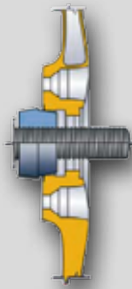
High Precision Collets

S SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



ES — Kit de alta precisión para un centrado óptimo de las ruedas con orificio central de \varnothing 51÷118 mm.

PT — Kit de alta precisão para uma centragem ideal de rodas com furo central de \varnothing 51÷118 mm.



**El 50 % de un buen equilibrado depende del sistema de centrado.
¿Por qué jugársela?**

**50% de um bom balanceamento depende do sistema de centragem.
Por que arriscar?**

ES Características Generales

- **¡Resultados de equilibrado excelentes!**
- Kit compuesto por **8 casquillos** fabricados en acero de alta resistencia mecánica, diseñados con un perfil de baja conicidad.
- **Ideales** para llantas con orificio central de sección variable.
- **Única solución** para llantas con tapas estéticas de plástico no extraíbles.
- **Estructura de doble cara** que permite su uso por ambos lados y por consiguiente un mayor intervalo de cobertura; **8 casquillos para 16 intervalos** de centrado.
- El profesional de los neumáticos o el técnico de neumáticos tiene la posibilidad de centrar las ruedas en la equilibradora **replicando perfectamente el montaje de la rueda en el vehículo** para la mayor parte de los vehículos y SUV presentes en el mercado con orificio central de $\varnothing 51,3$ mm (2,02") hasta $\varnothing 117,5$ mm (4,63").
- **Kit completo de calibre** para la medición del orificio central de la rueda, para una selección más rápida y precisa del casquillo que debe utilizarse.
- **¡Recomendado** por los mayores fabricantes de automóviles del mundo!
- ¡Producto completa y rigurosamente **FABRICADO EN ITALIA!**

PT Características Gerais

- **Excelentes resultados de balanceamento!**
- Kit composto por **8 buchas** fabricadas com aço de alta resistência mecânica, projetadas com um baixo perfil de conicidade.
- **Ideais** para jantes com furo central de seção variável.
- **Única solução** para jantes com coberturas estéticas de plástico não removíveis.
- **Estrutura de duas faces** que permite o uso por ambos os lados e resultando numa maior gama de cobertura; **8 buchas para 16 gamas** de centragem.
- O borracheiro ou o técnico do pneu tem a possibilidade de centrar as rodas na balanceadora **replicando perfeitamente a montagem da roda no veículo** para a maioria dos veículos e SUVs no mercado com furo central de $\varnothing 51,3$ mm (2,02") até $\varnothing 117,5$ mm (4,63").
- **Kit de calibre completo** para a medição do furo central da roda para uma escolha mais rápida e mais precisa da bucha a ser utilizada.
- **Recomendado** pelos principais fabricantes de veículos do mundo!
- Produto integral e rigorosamente **MADE IN ITALY!**

HPC Cód. 8-21100244



	Cod.	\varnothing (mm)	\varnothing (")
1	4-119500	51,3 ÷ 62	2,02 ÷ 2,44
2	4-119501	61 ÷ 71	2,40 ÷ 2,80
3	4-119502	69 ÷ 79,7	2,72 ÷ 3,14
4	4-119503	78 ÷ 87,8	3,07 ÷ 3,46
5	4-119504	85,7 ÷ 95,6	3,37 ÷ 3,76
6	4-119505	93,4 ÷ 103,8	3,68 ÷ 4,09
7	4-119506	102,8 ÷ 112	4,05 ÷ 4,41
8	4-119507	108 ÷ 117,5	4,25 ÷ 4,63
9	5-106644	Calibre de orificios / Calibre dos furos	

TROLLEY Cód. 8-21100243/90

- **ES** Para hacer que la zona de trabajo esté mejor organizada y tener el equipo siempre en orden, está disponible también el nuevo soporte de accesorios móvil **TROLLEY** código 8-21100243/90 tanto para los 8 casquillos como para el calibre y las bridas de bloqueo con pernos frontales.
- **PT** A fim de tornar a área de trabalho mais organizada e sempre ter o equipamento em ordem, também está disponível o novo suporte móvel para acessórios **TROLLEY** código 8-21100243/90, tanto para as 8 buchas quanto para o calibre e as flanges de bloqueio com pinos frontais.



Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.