

# A 100 Xpress

Vehicle Dynamics Quick Check



**Pré-controle dinâmico na  
passagem para a verificação  
rápida da geometria do veículo  
para automóveis e veículos leves**



**Análise das forças exercidas pelas rodas  
e previsão do consumo dos pneus**



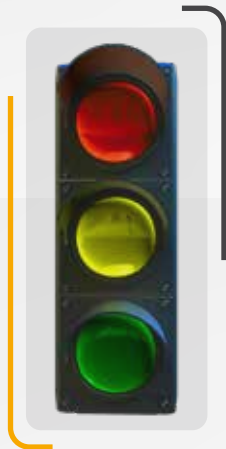
Não é necessário ter um operador dedicado.



O controle é rápido e pode ser executado em todos os automóveis que entram na oficina.



Fará aumentar as oportunidades de venda do serviço de alinhamento de rodas.



## O SEMÁFORO FORNECIDO PERMITE CONHECER DE FORMA INSTANTÂNEA SE O VEÍCULO REQUER ATENÇÃO

**LUZ VERMELHA:** veículo com características dinâmicas fora da tolerância. **É necessário o controle do alinhamento.**

**LUZ AMARELA:** os parâmetros do veículo se encontram dentro do intervalo de tolerância, mas com características dinâmicas próximas ao fora de tolerância. **O controle do alinhamento é recomendado.**

**LUZ VERDE:** o veículo não requer outras atenções.

## RECURSOS

- **Verificação dinâmica da geometria do veículo** com resposta imediata sobre a necessidade de ajustar o alinhamento.
- **Verificação dinâmica rápida sem a seleção do veículo no banco de dados**, para economizar tempo otimizando ao máximo o fluxo de trabalho.
- **Previsão sobre o consumo dos pneus**, conforme as condições detectadas no veículo testado.
- **Verificação do balanceamento dos eixos**, com a medida das forças de convergência, plysteer, cambagem e conicidade.
- Avaliação da **deriva dinâmica** do veículo.
- **Controle pós-regulagem.** Após a regulagem do alinhamento, permite verificar o funcionamento dinâmico do veículo **sem ter que executar o teste na estrada.** Economia de tempo e aumento da segurança.



**O INÍCIO DO TESTE OCORRE DE MODO AUTOMÁTICO,**  
com inicialização por meio de teclado, tablet ou de comando remoto wireless.

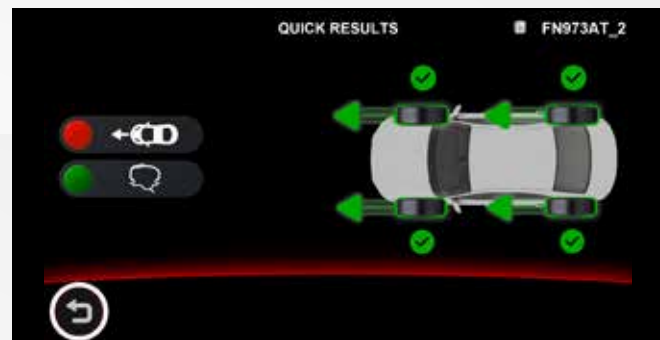
**SELEÇÃO DO VEÍCULO:**

ficha de trabalho com informações detalhadas sobre o veículo, com especificações de controle através do banco de dados oficial dos fabricantes e informações sobre os pneus.



**TESTE DE QUALIDADE COM TESTE EM MARCHA À FRENTE:**

controle rápido, oferece as informações essenciais para poder identificar eventuais problemas no veículo e endereçá-lo para a regulagem do alinhamento.

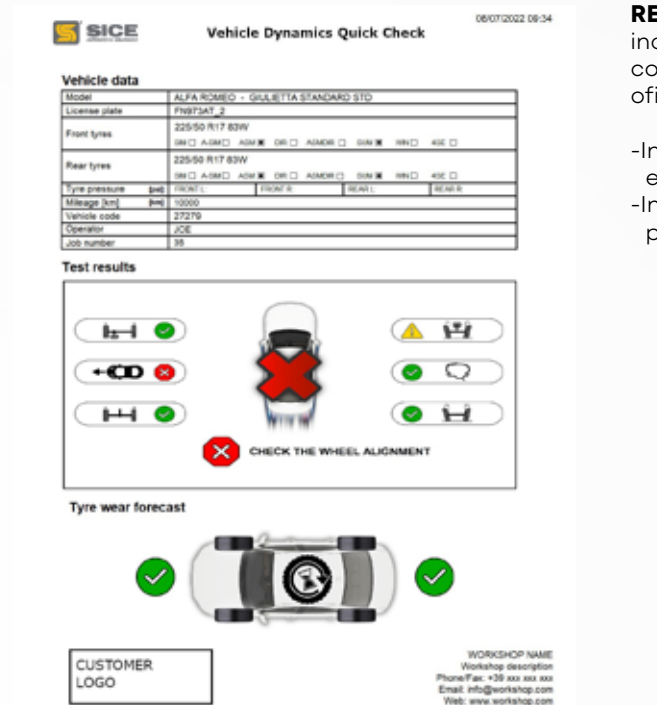
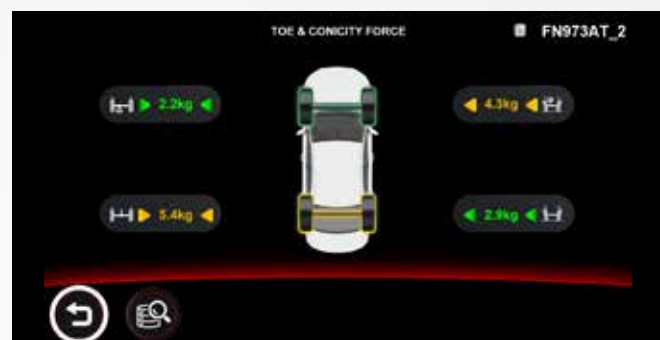


**TESTE DE QUALIDADE COM TESTE EM MARCHA À FRENTE E EM MARCHA À RÉ:**

controle aprofundado para detectar de maneira completa a situação dinâmica do veículo. Permite avaliar o desbalanceamento entre as forças de convergência e aquelas de cambagem para cada eixo e avaliar as forças laterais que geram a deriva.

**PÁGINA DE RESUMO DAS FORÇAS DE CONVERGÊNCIA E DE CANGAGEM:**

indica as forças de convergência e de cambagem em cada eixo. Útil para identificar eventuais problemas no eixos.



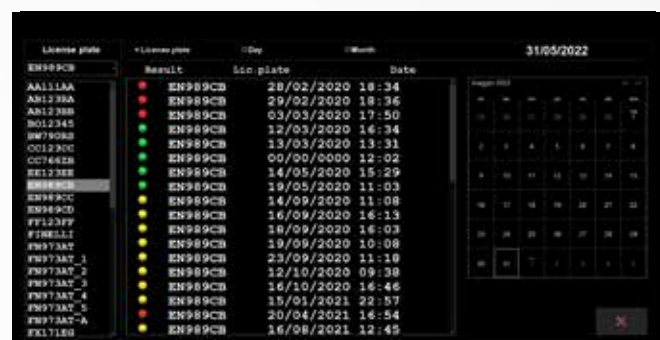
**RELATÓRIO DE IMPRESSÃO:**

indica as informações sobre o veículo, sobre o teste executado com o relativo êxito e também as referências para contatar a oficina com a possibilidade de adicionar o logotipo personalizado.

- Indicação em código de cor sobre a necessidade ou não de executar o controle do alinhamento.
- Indicação em código de cor sobre a previsão do consumo dos pneus.

**ARQUIVO DOS TRABALHOS:**

contém o histórico de todos os testes executados, as fichas são acessadas individualmente para avaliar o estado do veículo nos testes executados anteriormente.





## ACESSÓRIOS ACONSELHADO



**MONITOR  
DE 27" LCD**



**NEXREMOTE:**  
tablet para o  
controle remoto do  
equipamento



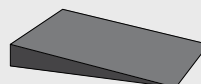
Habilitação para  
a reserva local  
ou remota



**IMPRESSORA  
INKJET A4**



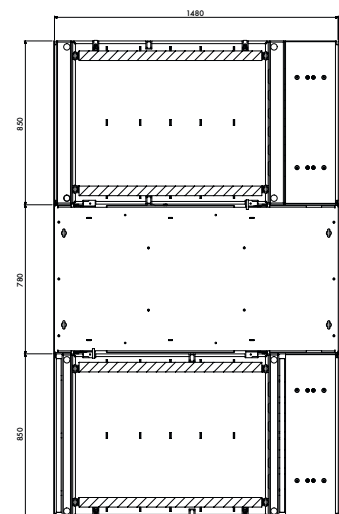
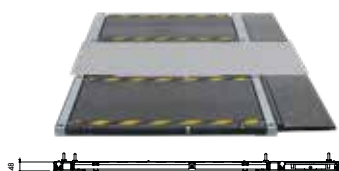
**COMANDO  
REMOTO  
WIRELESS**



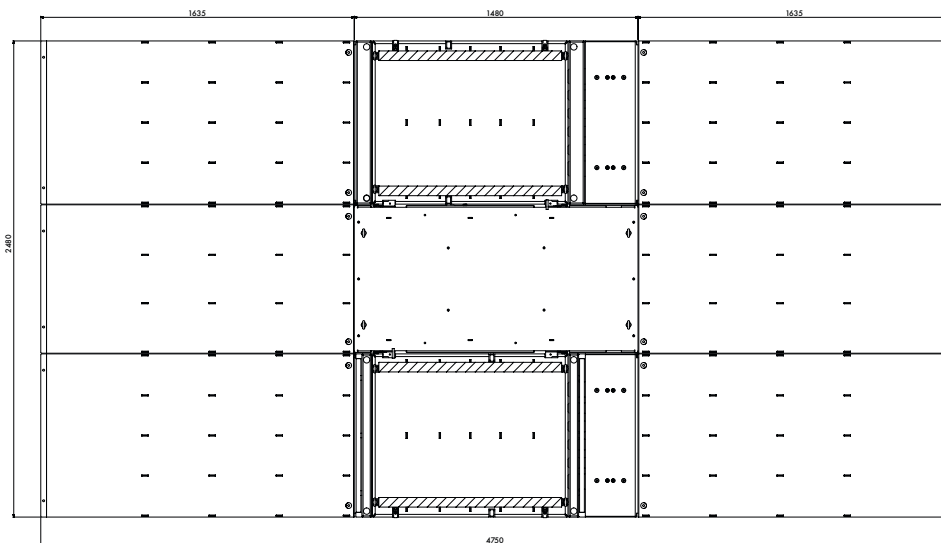
**KIT DE RAMPAS**  
para a instalação sobre o  
piso

## TIPOS DE INSTALAÇÃO

### INSTALAÇÃO POR SOLICITAÇÃO



### INSTALAÇÃO SOBRE O PISO COM RAMPAS DE SUBIDA E DESCIDA



## DADOS TÉCNICOS

Tensão de alimentação	115/230 Vac - 50/60 Hz - 1 Ph
Potência absorvida	500 W
Capacidade máxima por eixo	3000 daN
Bitola máxima	2480 mm
Bitola mínima	780 mm