

A 100 Xpress

Vehicle Dynamics Quick Check



**Pré-controle dinâmico na
passagem para a verificação
rápida da geometria do veículo
para automóveis e veículos leves**



**Análise das forças exercidas pelas rodas
e previsão do consumo dos pneus**



Não é necessário ter um operador dedicado.



O controle é rápido e pode ser executado em todos os automóveis que entram na oficina.



Fará aumentar as oportunidades de venda do serviço de alinhamento de rodas.



O SEMÁFORO FORNECIDO PERMITE CONHECER DE FORMA INSTANTÂNEA SE O VEÍCULO REQUER ATENÇÃO

LUZ VERMELHA: veículo com características dinâmicas fora da tolerância. **É necessário o controle do alinhamento.**

LUZ AMARELA: os parâmetros do veículo se encontram dentro do intervalo de tolerância, mas com características dinâmicas próximas ao fora de tolerância. **O controle do alinhamento é recomendado.**

LUZ VERDE: o veículo não requer outras atenções.

RECURSOS

- **Verificação dinâmica da geometria do veículo** com resposta imediata sobre a necessidade de ajustar o alinhamento.
- **Verificação dinâmica rápida sem a seleção do veículo no banco de dados**, para economizar tempo otimizando ao máximo o fluxo de trabalho.
- **Previsão sobre o consumo dos pneus**, conforme as condições detectadas no veículo testado.
- **Verificação do balanceamento dos eixos**, com a medida das forças de convergência, plysteer, cambagem e conicidade.
- Avaliação da **deriva dinâmica** do veículo.
- **Controle pós-regulagem.** Após a regulagem do alinhamento, permite verificar o funcionamento dinâmico do veículo **sem ter que executar o teste na estrada.** Economia de tempo e aumento da segurança.



O INÍCIO DO TESTE OCORRE DE MODO AUTOMÁTICO,
com inicialização por meio de teclado, tablet ou de comando remoto wireless.

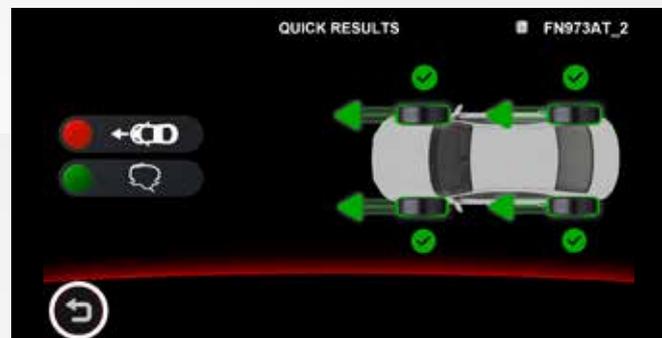
SELEÇÃO DO VEÍCULO:

ficha de trabalho com informações detalhadas sobre o veículo, com especificações de controle através do banco de dados oficial dos fabricantes e informações sobre os pneus.



TESTE DE QUALIDADE COM TESTE EM MARCHA À FRENTE:

controle rápido, oferece as informações essenciais para poder identificar eventuais problemas no veículo e endereçá-lo para a regulagem do alinhamento.

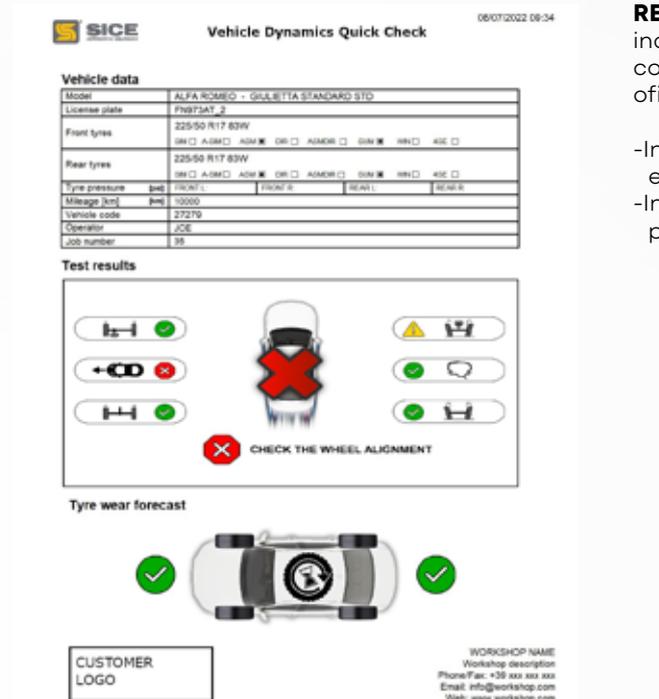


TESTE DE QUALIDADE COM TESTE EM MARCHA À FRENTE E EM MARCHA À RÉ:

controle aprofundado para detectar de maneira completa a situação dinâmica do veículo. Permite avaliar o desbalanceamento entre as forças de convergência e aquelas de cambagem para cada eixo e avaliar as forças laterais que geram a deriva.

PÁGINA DE RESUMO DAS FORÇAS DE CONVERGÊNCIA E DE CANGAGEM:

indica as forças de convergência e de cambagem em cada eixo. Útil para identificar eventuais problemas no eixos.



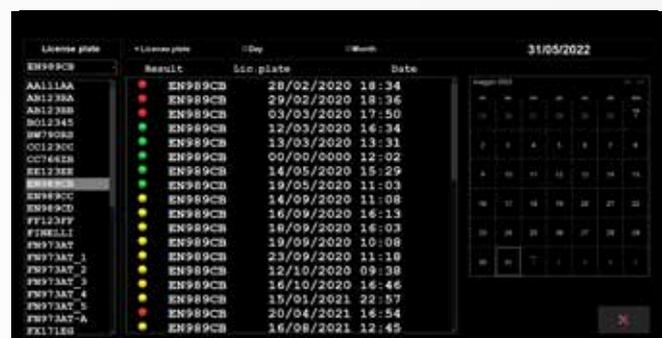
RELATÓRIO DE IMPRESSÃO:

indica as informações sobre o veículo, sobre o teste executado com o relativo êxito e também as referências para contatar a oficina com a possibilidade de adicionar o logotipo personalizado.

- Indicação em código de cor sobre a necessidade ou não de executar o controle do alinhamento.
- Indicação em código de cor sobre a previsão do consumo dos pneus.

ARQUIVO DOS TRABALHOS:

contém o histórico de todos os testes executados, as fichas são acessadas individualmente para avaliar o estado do veículo nos testes executados anteriormente.





ACESSÓRIOS ACONSELHADO



MONITOR DE 27" LCD



NEXREMOTE: tablet para o controle remoto do equipamento



Habilitação para a reserva local ou remota



IMPRESSORA INKJET A4



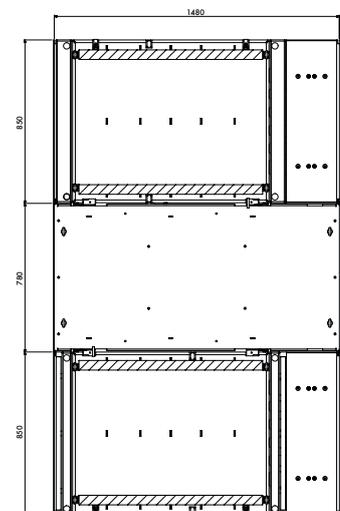
COMANDO REMOTO WIRELESS



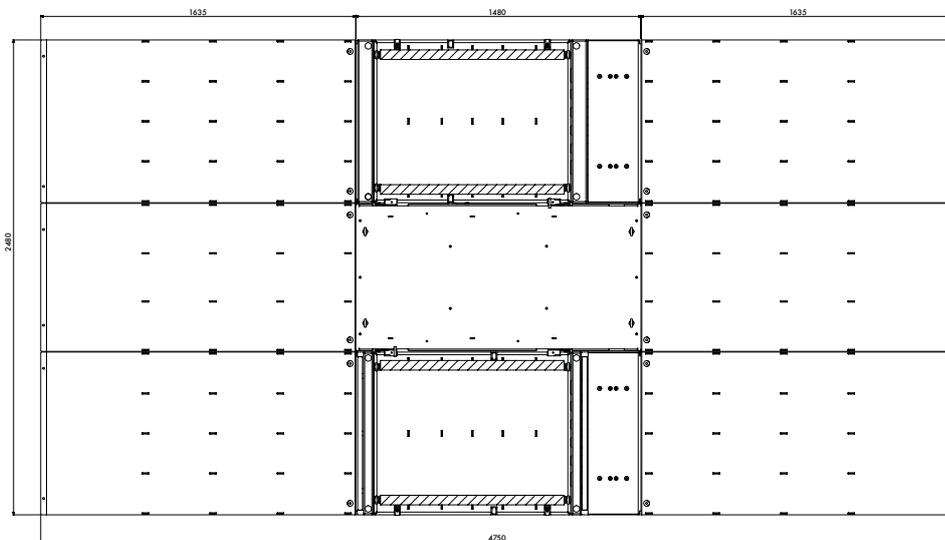
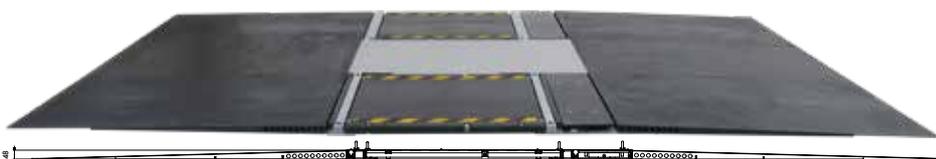
KIT DE RAMPAS para a instalação sobre o piso

TIPOS DE INSTALAÇÃO

INSTALAÇÃO POR SOLICITAÇÃO



INSTALAÇÃO SOBRE O PISO COM RAMPAS DE SUBIDA E DESCIDA



DADOS TÉCNICOS

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Tensão de alimentação | 115/230 Vac - 50/60 Hz - 1 Ph |
| Potência absorvida | 500 W |
| Capacidade máxima por eixo | 3000 daN |
| Bitola máxima | 2480 mm |
| Bitola mínima | 780 mm |

