

# A 100 Xpress

Vehicle Dynamics Quick Check



**Pré-contrôle dynamique au passage pour une vérification rapide de la géométrie du véhicule pour les véhicules et le transport léger**



**Analyse des forces exercées par les roues et prédiction de l'usure des pneus.**



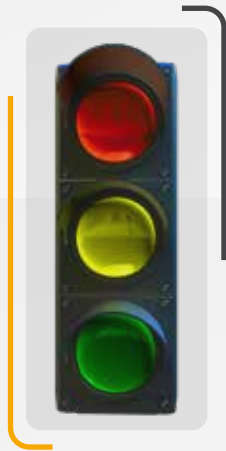
Aucun besoin d'un opérateur dédié.



Le contrôle est rapide et peut être effectué sur toutes les voitures entrant dans l'atelier.



Cela augmentera les opportunités de vente du service de contrôle de géométrie des roues.



## LE FEU DE SIGNALISATION FOURNI PERMET DE DÉTERMINER INSTANTANÉMENT SI LE VÉHICULE NÉCESSITE UNE ATTENTION PARTICULIÈRE

**LUMIÈRE ROUGE :** véhicule dont les caractéristiques dynamiques sont hors tolérance. **Un contrôle de la géométrie est nécessaire.**

**LUMIÈRE JAUNE :** les paramètres du véhicule se situent dans la plage de tolérance, mais les caractéristiques dynamiques sont proches du hors tolérance. **Un contrôle de la géométrie est recommandé.**

**LUMIÈRE VERTE :** le véhicule ne nécessite aucune attention supplémentaire.

## FUNCTIONNALITÉS

- **Contrôle dynamique de la géométrie du véhicule** avec un retour immédiat sur la nécessité d'un réglage de la géométrie.
- **Contrôle dynamique rapide sans sélection du véhicule dans la base de données**, ce qui permet de gagner du temps tout en optimisant le flux de travail.
- **Prédiction de l'usure des pneus**, sur la base des conditions rencontrées sur le véhicule testé.
- **Contrôle de l'équilibrage des essieux**, avec mesure des forces de parallélisme, de plysteer, de carrossage et de conicité.
- Évaluation de la **dérive dynamique** du véhicule.
- **Vérification après réglage.** Après avoir réglé la géométrie, il permet de vérifier le fonctionnement dynamique du véhicule **sans avoir à effectuer un essai sur route.** Gain de temps et sécurité accrue.



## LE DÉMARRAGE DE L'ESSAI SE FAIT AUTOMATIQUEMENT, par lancement depuis le clavier, la tablette ou la télécommande sans fil.

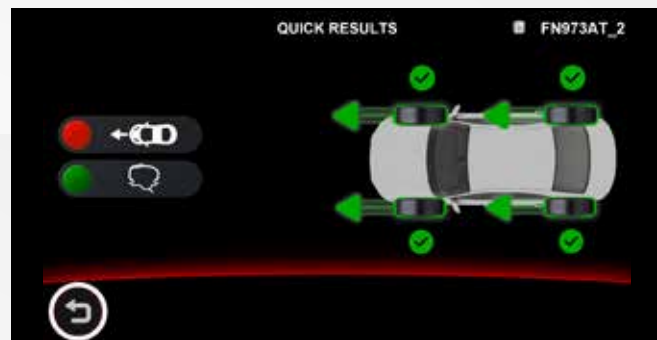
### SÉLECTION DU VÉHICULE :

fiche de travail contenant des informations détaillées sur le véhicule, des spécifications de contrôle issues de la base de données officielle des constructeurs et des informations sur les pneus.



### ESSAI QUALITATIF AVEC TEST EN MARCHÉ AVANT :

contrôle rapide, il fournit les informations essentielles pour identifier tout problème éventuel sur le véhicule et l'orienter vers un réglage de la géométrie.



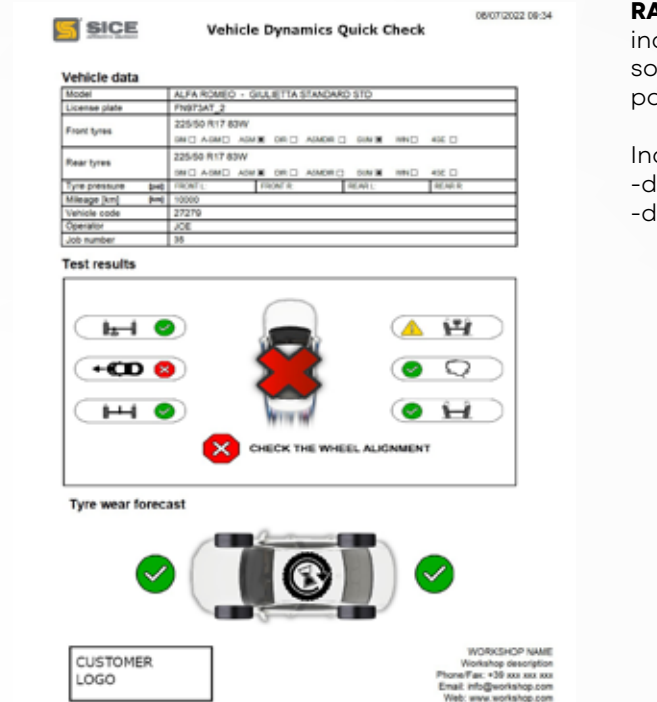
### ESSAI QUANTITATIF AVEC TEST EN MARCHÉ AVANT ET ARRIÈRE :

contrôle approfondi pour détecter pleinement la situation dynamique du véhicule. Il permet d'évaluer le déséquilibre entre les forces de parallélisme et de carrossage pour chaque essieu et d'évaluer les forces latérales qui génèrent la dérive.



### PAGE DE RÉSUMÉ DES FORCES DE PARALLÉLISME ET DE CARROSSAGE :

indique les forces de parallélisme et de carrossage sur chaque essieu. Utile pour identifier tout problème éventuel sur les essieux.



### RAPPORT D'IMPRESSION :

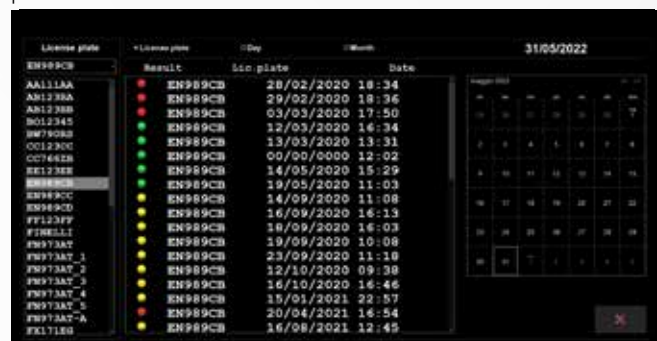
indique les informations sur le véhicule, l'essai effectué avec son résultat et également les coordonnées de l'atelier avec la possibilité d'ajouter un logo personnalisé.

Indication par code couleur:

- de la nécessité ou non d'un contrôle de la géométrie.
- de la prédiction d'usure des pneus.

### ARCHIVES DES TRAVAUX :

contiennent l'historique de tous les essais réalisés, les fiches peuvent être rappelées individuellement pour évaluer l'état du véhicule dans les essais réalisés précédemment.



## ACCESSOIRES CONSEILLÉS



**MONITEUR  
LCD DE 27"**



**NEXREMOTE :**  
tablette pour la  
commande à distance  
de l'équipement



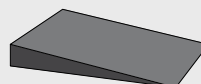
Activation pour  
la réservation  
locale ou à  
distance



**IMPRIMANTE  
INKJET A4**



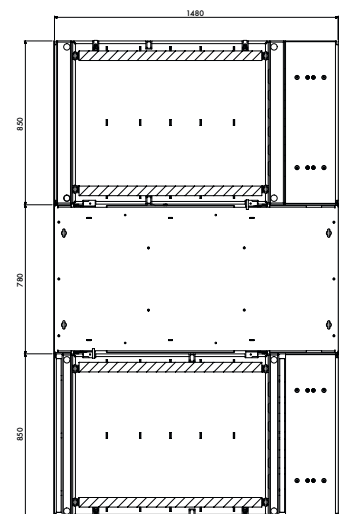
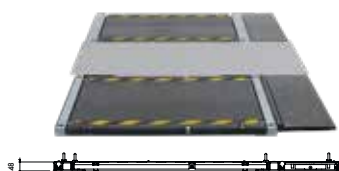
**TÉLÉCOMMANDE  
SANS FIL**



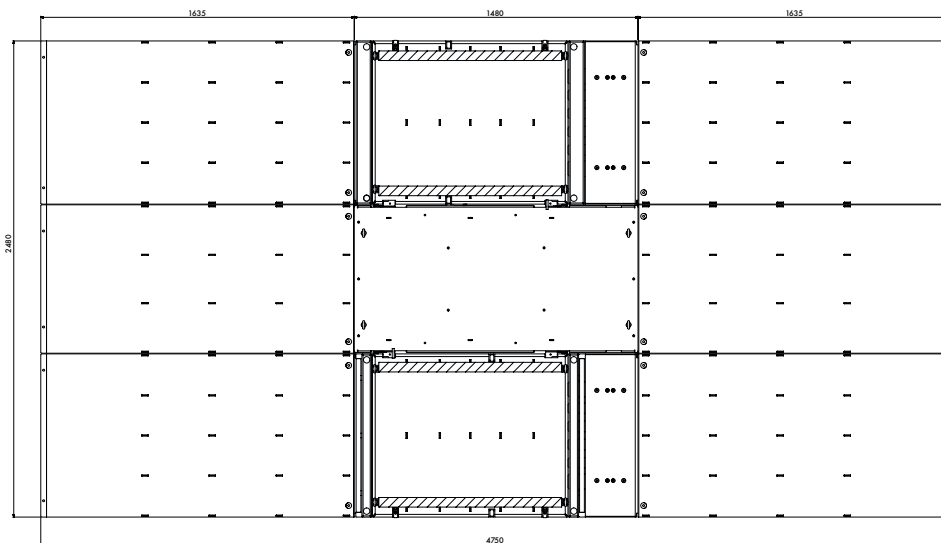
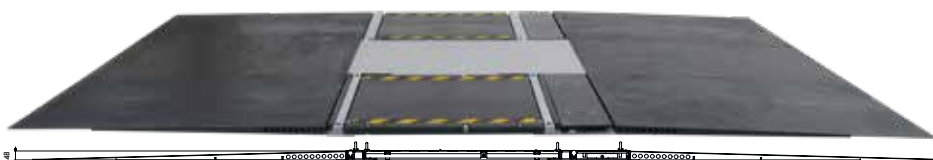
**KIT DE RAMPES**  
pour l'installation  
au-dessus du sol

## TYPES D'INSTALLATION

### INSTALLATION À ENCASTREMENT



### INSTALLATION AU-DESSUS DU SOL AVEC RAMPES DE MONTÉE ET DE DESCENTE



## DONNÉES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	115/230 Vac - 50/60 Hz - 1 Ph
Puissance absorbée	500 W
Portée maximum par essieu	3000 daN
Voie maximale	2480 mm
Voie minimale	780 mm