

S 60

S SICE
AUTOMOTIVE EQUIPMENT



ECO MODE

FR

S 60 le nouveau démonte-pneus entièrement hydraulique

Grande capacité jusqu'à 60" et 1800 mm de largeur de la roue.

Efficacité dans les opérations de démontage et montage grâce à 2 chariots indépendants. Force inépuisable grâce au nouveau circuit hydraulique en mesure de délivrer 45000 N en détalonnage sur des roues lourdes jusqu'à 3000 Kg. Ce sont les caractéristiques principales du nouveau S 60.

Vous n'aurez plus de problèmes et votre travail sera encore plus brillant.

ES

S 60 la nueva desmontadora de neumáticos completamente hidráulica

Elevada capacidad de hasta 60" y 1800 mm de ancho rueda.

Eficiencia en las operaciones de desmontaje y montaje gracias a los 2 carros independientes. Fuerza inagotable debido al nuevo sistema hidráulico que suministra 45000 N de destalonado en las ruedas pesadas de hasta 3000 kg. Estas son las principales características de la nueva S 60.

Ya no tendrás problemas y tu trabajo dará resultados excelentes.

PT

S 60, a nova máquina de desmontar pneus totalmente hidráulica

Grande capacidade até 60" e 1800 mm em largura da roda.

Eficiência nas operações de desmontagem e montagem, graças aos 2 carros independentes. Força inesgotável graças ao novo sistema hidráulico capaz de entregar 45000 N em descolagem em rodas pesadas de até 3000 Kg. Estas são as principais características da nova S 60.

Não terá mais problemas e o seu trabalho será ainda mais brilhante.

- FR** — **S60** est conçu pour travailler sur les roues de camions, autocars, tracteurs et engins de terrassement. Des roues avec un **poids maximum de 3000 kg**, une **largeur de 1 800 mm** et un **diamètre maximum de 3000 mm**. Le mandrin est en mesure de bloquer des jantes **de 14" jusqu'à 60"** (au moyen des rallonges). Doté d'une zone de travail étendue. **S60** offre le **maniement indépendant du mandrin autocentreur et du chariot porte-outils**. Entièrement hydraulique, **S60** ne fait pas de compromis tout en assurant des performances techniques très élevées.
- ES** — **S60** es concebida para trabajar en ruedas de camiones, autobuses, tractores y movimiento de tierra. Ruedas de **peso máximo de 3000 kg**, un **ancho de 1800 mm** y un **diámetro máximo de 3000 mm**. El mandril puede bloquear llantas de **14" a 60"** (utilizando las extensiones). Dotado de una amplia zona de trabajo. **S60** ofrece el **desplazamiento independiente del mandril autocentrante y del carro herramientas**. Completamente hidráulica, **S60** es única y ofrece altísimas prestaciones técnicas.
- PT** — **S60** é concebida para atuar em rodas de camiões, autocarros, tratores e veículos de terraplenagem. Rodas com **peso máximo de 3000 kg**, uma **largura de 1800 mm** e um **diâmetro máximo de 3000 mm**. O mandril pode bloquear jantes **de 14" até 60"** (utilizando as extensões). Dotada de uma ampla zona de trabalho. **S60** oferece a **movimentação independente do mandril de centragem automática e do carro de ferramentas**. Totalmente hidráulica, **S60** não aceita compromissos e oferece altos desempenhos técnicos.



- FR** — **Console commandes**
La toute nouvelle console commandes est le résultat de la conception ergonomique et de la fonctionnalité. Commandes faciles à utiliser et dessin intuitif pour favoriser les étapes du travail. Elle intègre la connexion radio de série. Grâce aux roulettes à la base du châssis, le maniement des deux côtés de la roue pendant le travail sera plus aisé.
- ES** — **Consola de mandos**
La novísima consola de mandos es la expresión del estudio ergonómico y de las funciones. Mandos de uso fácil e de diseño intuitivo ayudarán en las fases de trabajo. Está dotada de conexiones radio de serie. Las ruedas, en la base del bastidor, facilitarán el desplazamiento de un lado a otro de la rueda durante el trabajo.
- PT** — **Consola de comandos**
A nova consola de comandos é a expressão do estudo ergonómico e da funcionalidade. Comandos de fácil utilização e de design intuitivo auxiliam nas etapas de trabalho: é dotada de ligação rádio de série. As rodas, na base do chassi, facilitam a movimentação de um lado à outro da roda durante o trabalho.

FR — **Groupe OUTILS**

Le nouveau groupe outils a été conçu délibérément massif, afin de pouvoir faire face à toute utilisation difficile. La nouvelle structure, le nouveau disque détalonneur, et l'emploi de roulements aéronautiques sont seulement quelques détails de ce concentré de technique et de solidité.

ES — **Grupo HERRAMIENTAS**

El nuevo grupo herramientas ha sido diseñado intencionalmente sólido, para poder responder al intenso uso. La nueva estructura, el nuevo disco destalonador y el uso de cojinetes de diseño aeronáutico son algunos de los detalles de esta combinación de técnica y solidez.

PT — **Grupo FERRAMENTAS**

O novo grupo ferramentas foi projetado deliberadamente maciço, a fim de poder suportar o uso pesado. A nova estrutura, o novo disco removedor de talão e o uso de rolamentos de origem aeronáutica são alguns dos detalhes desse concentrado de técnica e solidez.



FR — **Moteur hydraulique**

SICE vous propose son premier démonte-pneus entièrement hydraulique ! Des avantages considérables seront assurés par l'emploi du moteur hydraulique installé sur le réducteur du dispositif autocentreur. Performances optimales grâce à l'étai à 3 vitesses de rotation. Nombre de tours réglable pour les activités de sculpture des pneus.

ES — **Motor hidráulico**

¡SICE propone su primera desmontadora de neumáticos completamente hidráulica! El uso del motor hidráulico, instalado en el reductor del autocentrante, ofrecerá ventajas sorprendentes. Óptimas prestaciones con 3 velocidades de rotación de la mordaza. Número de revoluciones regulable para las actividades de esculpido de los neumáticos.

PT — **Motor hidráulico**

SICE lhe propõe a sua primeira máquina de desmontar pneus totalmente hidráulica! O uso do motor hidráulico, instalado no redutor do dispositivo de centragem automática, oferece grandes vantagens. Ótimos desempenhos com 3 velocidades de rotação da morsa. Número de rotações ajustável para as atividades de relevo dos pneus.



FR — **Nouveau dispositif autocentreur 60"**

Le nouveau mandrin au moyeu puissant soutient le dispositif autocentreur capable de bloquer des jantes jusqu'à 60" (avec l'utilisation de rallonges). Un dispositif autocentreur si robuste ne s'était jamais vu.

ES — **Nuevo autocentrante 60"**

El nuevo mandril de cubo potente sostiene el autocentrante que bloquea llantas de hasta 60" (con el uso de prolongaciones). Nunca se había visto un autocentrante tan sólido

PT — **Novo dispositivo de centragem automática 60"**

O novo mandril de cubo poderoso suporta o dispositivo de centragem automática capaz de bloquear jantes de até 60" (com o uso das extensões). Um dispositivo de centragem automática assim robusto nunca antes foi visto.



FR —

Mouvements indépendants entre étai autocentreur et bras porte-outils. Cela vous permettra de positionner, avec la liberté maximale, la roue et les outils à la vitesse la plus élevée possible.

ES —

Movimientos independientes entre mordaza autocentrante y brazo portaherramientas. Permitirá posicionar, con la máxima libertad, la rueda y las herramientas a la máxima velocidad posible.

PT —

Movimentos independentes entre a morsa de centragem automática e o braço porta-ferramentas. Vai conseguir posicionar, com a máxima liberdade, a roda e as ferramentas com a máxima velocidade possível.





FR → Accessoires conseillés ES → Accesorios recomendados

PT → Acessórios recomendados



- FR → •ACL Adaptateur blocage jantes en alliage. •DP12 Presse-talon pneumatique. •PL Pince pour jantes en alliage. •KGL56 Kit protections pour jantes en aluminium. •P4P Rallonges à quatre pointes pour jantes cerclées.
- ES → •ACL Adaptador bloqueo llantas de aleación. •DP12 Prensa talón neumático. •PL Pinza para llantas de aleación. •KGL56 Kit protecciones para llantas de aluminio. •P4P Prolongaciones de cuatro puntas para llantas con aro.
- PT → •ACL Adaptador para o bloqueio das jantes em liga. •DP12 Prensador de talão pneumático. •PL Pinça para jantes em liga. •KGL56 Kit de proteções para jantes em alumínio. •P4P Extensões de quatro pontas para jantes com aro.

FR → Données Techniques ES → Datos Técnicos PT → Dados Técnicos

Largeur maxi roue	Ancho máx. rueda	Largura máx. da roda	1800 mm - 71"
Diamètre maxi roue	Diámetro máx. rueda	Diâmetro máx. da roda	3000 mm - 118"
Capacité de l'étau	Capacidad de la mordaza	Capacidade da morsa	14" ÷ 50" (60" avec rallonges - con prolongaciones - com extensões)
Ø minimum trou traversant roue	Ø mínimo orificio central rueda	Ø mínimo do furo central da roda	110 mm - 4,3"
Moteur centrale hydraulique	Motor centralita hidráulica	Motor da unidade hidráulica	3ph - 4,8 kW
Motorréducteur à trois vitesses	Motorreductor de tres velocidades	Motorreductor de três velocidades	hydraulique - hidráulica - hidráulico 4-6-10 rpm
Couple maxi délivré	Par máx. suministrado	Binário máx. fornecido	5500 Nm
Force étalonneur	Fuerza destalonador	Força do removedor de talão	45000 N
Poids maximum roue	Peso máximo rueda	Peso máximo da roda	3000 kg
Voltage	Voltaje	Voltagem	200 - 208 - 230 - 400V - 3ph - 50/60 Hz

FR → Dimensions ES → Dimensiones PT → Dimensões



Les photographies, les caractéristiques et les données techniques ne sont pas contraignantes, elles pourront subir des modifications sans préavis. Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes, pueden sufrir modificaciones sin previo aviso. As fotografias, as características e os dados técnicos não são vinculativos, podem sofrer alterações sem aviso prévio.