

S 1000 EVOLUZIONE



LEVERLESS

CONTACTLESS

AUTOMATIC*

8 versiones de S1000 Evolución *3 de las cuales equipadas con el excepcional programa de DESMONTAJE AUTOMÁTICO

Nº 8 versões de S1000 Evoluzione *3 das quais equipadas com o excepcional programa de DESMONTAGEM AUTOMÁTICA



Version con elevador PREMIUM P.L. / Versão com elevador PREMIUM P.L. lift

Ciclo de desmontaje AUTOMÁTICO
Ciclo de desmontagem AUTOMÁTICO



para versiones/para versões: PREMIUM
BASE PL
VISION A PL

ES

Desmontadora de neumáticos súper-automática “Leverless-Contactless” de accionamiento hidráulico para llantas de hasta 32” con preselección del diámetro de la llanta y ciclo de desmontaje automático.

La desmontadora de neumáticos **S 1000 Evoluzione** se encuentra en el vértice de la gama dado que permite operar con máxima seguridad en todos los tipos de ruedas, sin entrar en contacto jamás con la llanta. Además, el movimiento coordinado de las herramientas de trabajo y de la rueda reduce considerablemente las tensiones en el neumático.

La creciente difusión de las llantas de aleación, cromadas y pintadas demanda que nunca se toque la llanta, ni siquiera con protecciones de plástico.

Para el nuevo modelo de la casa SICE, la llanta es sagrada y gracias a su tecnología no hay riesgo de que se marquen.

Máxima atención a los sensores de las válvulas, cada vez más conocidos.

La desmontadora de neumáticos **S 1000 Evoluzione** permite satisfacer todas las exigencias del trabajador que se dedica al servicio de las ruedas.

PT

Desmonta pneus super automático “Leverless-Contactless de accionamiento hidráulico para todos os tipos de rodas de 13” a 32” com pré-seleção do diâmetro da roda e ciclo de desmontagem automática.

O desmonta pneus **S 1000 Evoluzione** é no ápice da gama, uma vez que permite operar com máxima segurança em qualquer tipo de roda sem nunca entrar em contato com a jante. Além disso, o movimento coordenado das ferramentas de trabalho e a roda reduz drasticamente as tensões no pneu.

A crescente utilização de jantes de liga leve, cromadas e repintadas, obrigam a nunca entrar em contato com a jante durante as operações de trabalho, nem sequer com os componentes revestidos de plástico.

Para o novo modelo da casa SICE, o aro é sagrada e, graças à sua tecnologia sem risco de marca.

Máxima atenção ao sensor de válvula, cada vez mais conhecido.

O desmonta pneus **S 1000 Evoluzione** pode atender todas as demandas dos trabalhadores dedicados ao serviço das rodas.

ES — La desmontadora de neumáticos **S 1000 Evoluzione** puede trabajar con facilidad en cualquier tipo de neumático, desde la rueda **RFT** a los neumáticos **baloon** y a los **mórbidos** con dimensiones de **13" a 32"**.
 Las características y los resultados técnicos de esta desmontadora de neumáticos fueron estudiadas para simplificar el trabajo del operador y son el fruto de la permanente investigación que la marca SICE realiza para mantenerse siempre a la vanguardia.
 La característica principal es su extrema sencillez de uso y el uso de la hidráulica junto con la neumática, de manera tal que se aseguran movimientos precisos, fiables y eficientes. **En las versiones con automatismo está previsto un sistema de máxima garantía de integridad del sensor válvula.**

PT — O desmonta pneus **S 1000 Evoluzione** pode trabalhar facilmente em qualquer tipo de pneu, da roda para os pneus **RFT** de **balão** eo **morbidamente** com dimensões de **13 "a 32"**.
 As características e resultados técnicos deste desmonta pneus foram estudados para simplificar o trabalho do operador e eles são o resultado de investigação em curso que leva uma eternidade marca SICE ficar à frente.
 A principal característica é a sua extrema facilidade de uso e o uso da hidráulica junto com o pneumática, de modo que os movimentos precisos, confiáveis e eficientes são assegurados. **Nas versões com automatismo é previsto um sistema de máxima garantia de integridade do sensor da válvula.**

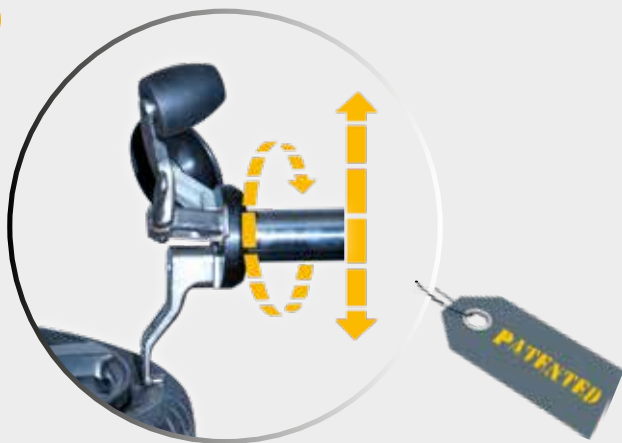
- 1 - Herramienta REVOLVER de rotación automática.
- 2 - Prensa-talón.
- 3 - Autocentrante electromecánico
- 4 - Elevador lateral en las versiones S.L.
- 4 bis Elevador frontal en las versiones P.L.
- 5 - Motor con inversor de nueva generación.
- 6 - Grupo de pedales ergonómicos.
- 7 - Herramienta reclinable manualmente para el montaje del primer talón.
- 8 - Disco destalonador inferior
- 9 - Centralita hidráulica.
- 10 - Consola mandos móvil.
- 11 - Inflador electrónico INFLATRON
- 12 - PANTALLA TÁCTIL interactiva

- 1 - Ferramenta REVOLVER com rotação automática.
- 2 - Pressionador de talão.
- 3 - Autocentrante eletromecânico
- 4 - Mecanismo de elevação lateral na versões S.L.
- 4 bis Mecanismo de elevação frontal na versões P.L.
- 5 - Inversor motorizado de nova geração.
- 6 - Pedaleira ergonómica.
- 7 - Ferramenta reclinável manualmente para a montagem do primeiro talão.
- 8 - Disco descolador inferior
- 9 - Unidade hidráulica.
- 10 - Consola de comandos móvel.
- 11 - Insuflador eletrônico INFLATRON
- 12 - TOUCH-SCREEN interativo



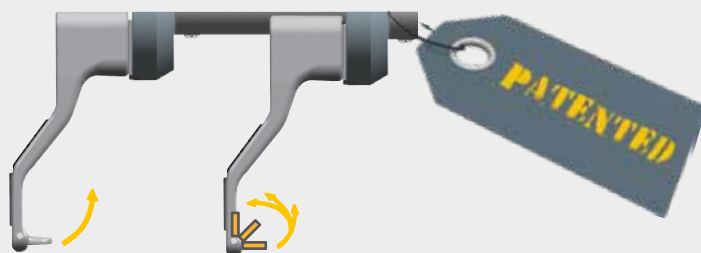
Versión con elevador estándar S.L. / Versão com elevador padrão S.L.

1



- ES** → • **Herramienta “REVOLVER” multifunción (patentado)** con 4 herramientas innovadoras:
- rotación automatizada
 - 3 posiciones de trabajo
 - accionamiento de enganche neumático con muelle (**patentado**)

- PT** → • **Ferramenta Multifuncional “REVOLVER” (patenteado)** com 4 ferramentas inovadoras:
- rotação automatizada
 - 3 posições de trabalho
 - Engate do pneu móvel de mola (**patenteado**)



2



- ES** → • Prensa-talón con altura de trabajo regulable.
- La forma del prensador es ideal para neumáticos **RFT**.
 - El trabajo del prensa-talón es soportado por el prensador (**A**) incorporado en el Revolver para mantener siempre al neumático en la posición correcta (Patent Pending).

- PT** → • Pressionador de talão com altura de trabalho regulável.
- A forma de pressionador é ideal para pneus **RFT**.
 - O trabalho do pressionador é suportado pelo calcador (**A**) incorporado no Revólver que sempre mantém o pneu na posição correta (Patent Pending).



3



- ES** → • **Autocentrante de FIJACIÓN AXIAL electromecánico inteligente** con movimiento axial **HIDRÁULICO (patentado)**.
- Es la primera máquina en la que el eje de la rueda se mueve junto con la herramienta para facilitar el trabajo y garantizar precisión y eficacia.

- PT** → • **Autocentrante ELETROMECAÂNICO AXIAL inteligente** con movimiento axial **HIDRÁULICO (patenteado)**.
- A primeira máquina onde há o eixo da roda que se move em simultaneidade com a ferramenta para assegurar a precisão e eficácia.

4



ELEVADOR S.L. / ELEVADOR S.L.

- ES** — • **Elevador lateral** con movimiento vertical y alineación automática del autocentrante para favorecer la carga de la rueda (capacidad 80 kg).
- PT** — • **Elevador lateral** de movimento vertical com deslocamento automático do autocentrante para facilitar o carregamento da roda. Capacidade: 80 kg.

4bis



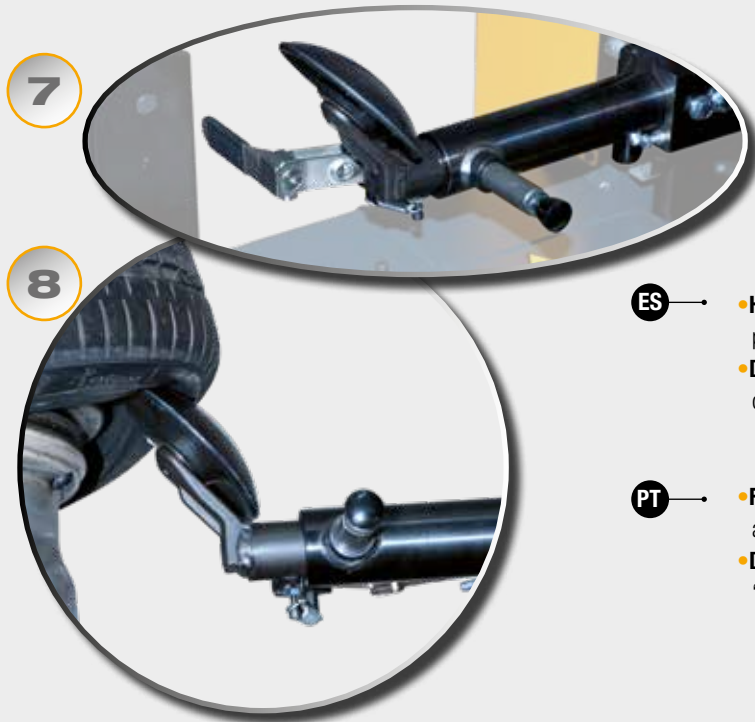
ELEVADOR P.L. / ELEVADOR P.L.

- ES** — • **Elevador PREMIUM frontal de movimiento completo** para la versión TOP de la máquina (capacidad 85 kg). El operador puede mover la rueda en la desmontadora de neumáticos sin esfuerzos y sin cambiar la posición de trabajo.
- PT** — • **Mecanismo de elevação frontal PREMIUM de movimento completo** para a versão TOP da máquina (capacidade 85 kg). Permite ao operador mover a roda no desmonta pneus sem qualquer esforço e sem alterar a posição de trabalho.

6



- ES** — • **Grupo de pedales ergonómico de 4 pedales.**
Desde la derecha:
 - rotación autocentrante
 - bloqueo de la rueda
 - desbloqueo de la rueda
 - inflado
- PT** — • **Pedaleira ergonómico com 4 pedais.**
Da direita:
 - rotação autocentrante
 - bloqueio da roda
 - desbloqueio da roda
 - insuflação



- ES** —
- **Herramienta inferior reclinable (7):** colocada siempre radialmente en posición ideal para agilizar el montaje del primer talón.
 - **Disco destalonador inferior (8)** autónomo para utilizar también durante el desmontaje del 2º talón inferior.
- PT** —
- **Ferramenta do braço inferior reclinável (7):** sempre radialmente autopositionado para facilitar a montagem do primeiro talão.
 - **Disco destalonador inferior (8)** autónomo então isso pode ser usado como "auxiliar" para desmontagem o segundo talão.



- ES** —
- **10 Consola de mandos móvil** que puede colocarse según se desee para una mayor ergonomía. Mandos simples e intuitivos, muy fácil de usar.
 - **11 Inflador electrónico (Inflatron)** Sistema integral de inflado y desinflado automático, interfaz de uso de la pantalla táctil, inflado con presión excesiva para el entalonado.
 - **12 Pantalla táctil interactiva:** pantalla de interfaz TFT-LCD gestionada por un microprocesador. En la pantalla se alternan según corresponda:
 - **selección** electrónica de diámetro de la llanta, con el consiguiente posicionamiento automático radial de la rueda (es posible también una microrregulación)
 - **cámara:** siempre activada visible en la pantalla.
 - **TPM 02 Reader:** lector de los sensores de válvulas con visualización de los datos principales.
 - **sonda para banda de rodadura:** medición de la profundidad de banda de rodadura con 3 visualizaciones de colores diferentes para controlar los límites de profundidad.
 - **sonda de temperatura:** sonda instantánea de medición de la temperatura del talón del neumático. Indicaciones intuitivas mediante los colores Verde, Amarillo y Rojo.
- PT** —
- **10 Consola de comandos móvel,** pode ser colocada na posição mais ergonómica.
 - **11 Insuflador eletrônico (Inflatron)** Sistema integrado automático da inflação e deflação, Touch screen interface, procedimento de insuflado com sobrepressão para o encolagem de talão.
 - **12 Touch-screen interativo:** Display de interface TFT-LCD comandado por microprocessador. No display se alternam nas várias fases de trabalho:
 - **seleção** electrónica do diâmetro da jante, com consiguiente posicionamento automático radial da roda (é possível também uma microrregulação)
 - **câmara de vídeo:** sempre ativa recuperável com ecrã.
 - **TPM 02 Reader:** leitor dos sensores de válvulas com exibição dos dados principais.
 - **sonda banda de rodagem:** medição da profundidade da banda de rodagem com 3 exibições diferentes a cores para verificar os limiares de profundidade.
 - **sonda para temperatura:** sonda instantânea de medição da temperatura do talão do pneu. Indicações intuitivas mediante as cores verdes, amarelo e vermelho intuitivas mediante los colores Verde, Amarillo y Rojo.

PROCEDIMIENTO DE TRABAJO •



- ES** → • **Configuración** dimensión de la rueda en pulgadas (13" ÷ 32") y posicionamiento automático radial óptimo de la misma con respecto al "Revolver" automático.
- PT** → • **Configuração** da dimensão da roda em polegadas (13" ÷ 32") e posicionamento automático ideal radial da mesma no que diz respeito o "revólver" automático.



- ES** → • **Carga de la rueda:** elevación de la rueda y desplazamiento automático del autocentrante para favorecer la carga de la rueda.
- PT** → • **Carregamento da roda:** levantamento da roda e deslocamento automático do autocentrante para facilitar o carregamento do roda.



- ES** → • **A Acoplamiento** de la manilla con cono de bloqueo
- **B Bloqueo** de la rueda liberando el pedal
- **C Desinflado** neumático.
- PT** → • **A Inserir** o identificador com cone de bloqueio
- **B Prisão** de roda soltar o pedal
- **C Deflacionado** pneu.

DESMONTAJE AUTOMÁTICO • DESMONTAGEM AUTOMÁTICA

- ES** → En las versiones con CICLO DE DESMONTAJE AUTOMÁTICO el operador solo debe ver el trabajo sin ningún esfuerzo. Los procedimientos destalonado y desmontaje son automatizados y controlados por un programa eficiente para cada tipo de rueda. **Máxima simplicidad, máxima seguridad.**



- PT** → Nas versões com CICLO DE DESMONTAGEM AUTOMÁTICA o operador só deve inspecionar o trabalho sem nenhuma fadiga. Os procedimentos de descolagem e de desmontagem são automatizados e geridos por um programa eficiente para cada tipo de roda. **Máxima simplicidade, máxima segurança.**



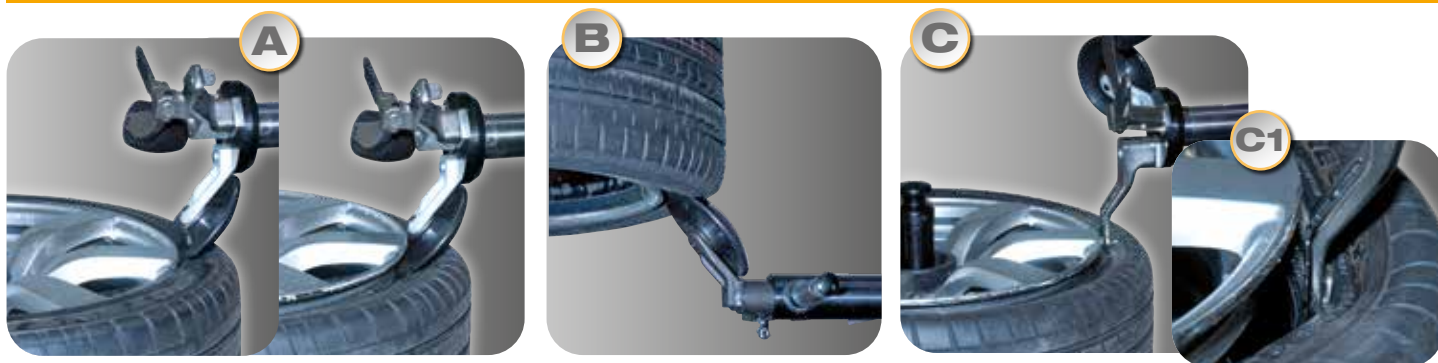
Durante el **CICLO AUTOMÁTICO DE DESMONTAJE** el software incluye un movimiento que garantiza la **PROTECCIÓN TOTAL DEL SENSOR.**

Durante o **CICLO AUTOMÁTICO DE DESMONTAGEM** o software prevê um movimento que garante a **COMPLETA PROTEÇÃO DO SENSOR.**



Ver el video
Assista ao vídeo

DESMONTAJE • DESMONTAGEM



ES → •A El disco destalonador del Revolver presiona hidráulicamente en el neumático y el movimiento de la rueda que se produce al mismo tiempo, facilita la destalonadura superior. •B El disco destalonador inferior autónomo presiona hidráulicamente el neumático desde abajo y el movimiento de la rueda que se produce al mismo tiempo, facilita la destalonadura inferior. •C La herramienta para desmontar el Revolver entra entre neumático y llanta, agilizada por el movimiento de la parte móvil de la uña (C1). •D El revolver con el neumático cargado sube y con la ayuda del disco destalonador inferior autónomo desmonta el primer talón superior. •E Continuando su carrera en subida, con el movimiento sincronizado de la rueda, el disco destalonador completa el desmontaje del neumático.

PT → •A O disco descolador do Revolver pressiona hidraulicamente o pneu e o movimento simultâneo da roda facilita o descolamento superior. •B O disco descolador inferior autónomo pressiona hidraulicamente por baixo e o movimento simultâneo da roda facilita o descolamento inferior. •C A ferramenta para a desmontagem do Revolver se insere entre o pneu e o aro facilitada pelo movimento da parte móvel do prego (C1). •D O Revolver com o pneu carregado se dirige para o alto e com a ajuda do disco descolador inferior autónomo desmonta o primeiro talão superior. •E Continuando o seu curso ao subir, com o movimento sincronizado da roda, o disco descolador completa a desmontagem do pneu.



MONTAJE • MONTAGEM



ES → •A La herramienta Revolver con el rodillo de plástico integrado (4ª herramienta del revolver) presiona el neumático dentro del canal de la llanta •B La herramienta del brazo destalonador inferior facilita esta operación •C La herramienta de montaje del Revolver, posicionada correctamente de modo radial, se coloca entre el borde de la llanta y el neumático. Automáticamente, el rodillo de plástico montado en el Revolver facilita esta operación •D La herramienta de montaje del Revolver, con la ayuda automática del rodillo de plástico, y para los neumáticos más duros con el auxilio del prensa-talón, favorecen un montaje simple y eficaz en rotación.

PT → •A A ferramenta Revolver com o rolo de plástico integrado (4ª ferramenta do Revolver) pressiona o pneu no interior do canal do aro •B A ferramenta do braço descolador inferior ajuda esta operação •C A ferramenta de montagem do Revolver, já radialmente posicionada corretamente, se coloca entre a borda do aro e o pneu. Automaticamente, o rolo de plástico montado no Revolver ajuda esta operação •D A ferramenta de montagem do Revolver com a ajuda automática do rolo de plástico, e para os pneus mais duros com o auxílio do pressionador de talão, favorecem na rotação uma montagem simples e eficaz.





ES → **Accesorios recomendados**

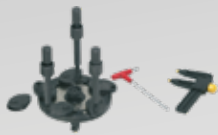
PT → **Acessórios recomendados**



•8-11100039
Brida para llantas de canal invertido
Flange de jantes com canal reverso



•8-15100003
Kit anillo separador de h. 28 mm
Kit anel espaçador h 28 mm



•8-11100087
Brida universal para llantas ciegas especiales
Flange universal para jantes cegas especiais

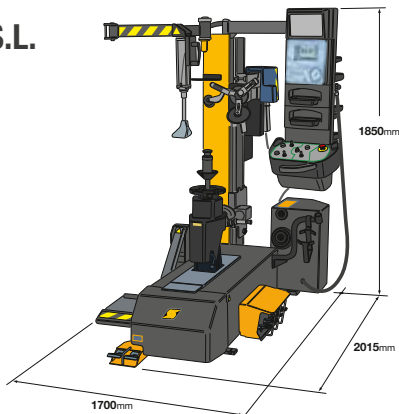


•8-11100404
T.I. kit de sistema de inflación rápida
T.I. kit de sistema de inflação rápida

VERSIONS VERSIONEN	Elevador estándar Elevador padrão	Elevador Premium Elevador Premium	Prensa-talón Pressionador de talão	Cámara - Cámara de vídeo	Inflatron	TPM-02 Reader	Medidor banda de rodadura Leitor de banda de rodagem	Sonda de temperatura Sonda para temperatura	Ciclo automático
SL= Sollevatore laterale Standard PL= Sollevatore frontale Premium									
SL= Standard lateral lift PL= Premium frontal lift									
BASE 200/230V-1Ph-50/60Hz	•		•						
NEW BASE A P.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•						•
VISUAL S.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz	•		•	•					
VISUAL P.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•	•					
NEW VISUAL A P.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•	•					•
PLUS S.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz	•		•	•	•				
PLUS P.L. 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•	•	•				
TOP A 200/230V-1Ph-50/60Hz		•	•	•	•	•	•	•	•

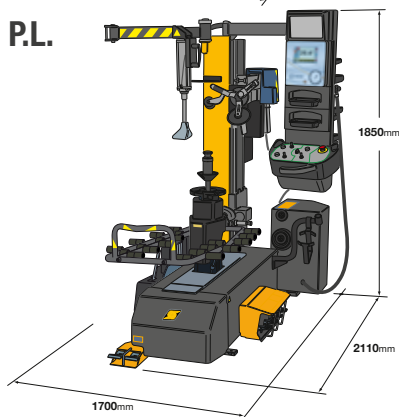
ES → **Dimensiones** PT → **Dimensões**

S.L.



kg 500

P.L.



kg 550

ES → **Datos técnicos** PT → **Dados Técnicos**

Diámetro llanta - Diâmetro da jante	13" ÷ 32"
Diámetro máx. neumático - Diâmetro máx. do pneu	1200 mm (47")
Anchura máxima del neumático - Largura máxima do pneu	400 mm (16")
Fuerza destalonadora superior e inferior Força do descolador superior e inferior	900 kg

Autocentrante electromecánico - Autocentrante eletromecânico

Bloqueo automático - Bloqueio automático	con maniglia - with handle
Par de rotación - Binário de rotação	1200 Nm
Velocidad de rotación - Velocidade de rotação	7-20 rpm
Motorización - Motorização	motoinverter 2 V
Velocidad de rotación - Velocidade de rotação	7-18 rpm

**Capacidad de elevación de las ruedas
Capacidade de elevação do rodas** S.L.80 kg - P.L. 85 kg

Alimentación - Alimentação

Eléctrica 1Ph - Eléctrica 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Eléctrica 1Ph (alternativa) - Eléctrica 1Ph (alternative)	115V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Neumática de servicio - Pneumática de trabalho	8 bar
Motor de la unidad hidráulica - Motor do unidade hidráulico	0.8 KW
Presión hidráulica de trabajo - Pressão hidráulica de trabalho	120 bar
Nivel de presión sonora (LpA) en el lugar de trabajo Nível de pressão sonora (LpA) no local de trabalho	< 70 dB(A)

Las fotografías, las características y los datos técnicos no son vinculantes. La empresa se reserva el derecho de modificarlas en cualquier momento. Fotografias, características e os dados técnicos não são vinculantes e podem sofrer modificações sem aviso prévio.